E-PAPER DPR-RI
PERPUSTAKAAN DPR-RI
Follow us: @perpustakaandpr

No.	Judul	Surat Kabar	Hal.
1.	Cara Melindungi Anak dari Bahaya Abu Vulkanik	*Kompas*	-
2.	Sederet Tantangan Membangun Infrastruktur di Indonesia	*Kompas*	-
3.	Menyoal Finalitas Absolut Putusan Bebas	*Kompas*	6
4.	Tak Miliki Sertifikat Higiene Sanitasi, 1.999 Dapur MBG Ditutup	*Kompas*	-
5.	Mengapa Abu Vulkanik Berbahaya bagi Kesehatan?	*Kompas*	-
6.	Utang Whoosh Direstrukturisasi 80 Tahun, Cicilan Sekitar Rp 1 Triliun Per Tahun	*Jakarta Post*	-
7.	Babak Baru Beban Utang Kereta Cepat Whoosh	*Kompas*	-
8.	Pemerintah Siapkan Tambahan Anggaran Penanggulangan Bencana	*Rakyat Merdeka*	-
9.	Mencari Arsitek Pemilu Tahun 2029	*Kompas*	-
10.	Memadamkan Api dari Hulunya	*Kompas*	-
11.	DPR: Proyek Motor dan Mobil Nasional Jangan Gagal lagi	*Kompas*	-
12.	KEBAKARAN HUTAN DAN LAHAN Jangan Terfokus pada Jumlah Titik Panas dalam Penanganan Karhutla	*Kompas*	-
13.	Antara UU Perampasan Aset dan Paradoks Pemberantasan Korupsi	*Kompas*	-
14.	Reforma Agraria Satu Pintu	*Kompas*	-
15.	Kecelakaan KMP Virgo Transport 8, Pakar Soroti Kondisi Kapal dan Kesiapan Alat Keselamatan	*Kompas*	-
16.	Kecelakaan KMP Virgo Transport 8, Audit Menyeluruh Pelayaran Mendesak Dilakukan	*Kompas*	-
17.	Meninjau Ulang Ekonomi Nikel Kita	*Kompas*	7
18.	Bisnis, HAM, dan Membisniskan HAM	*Kompas*	6
19.	Patriotisme Semu Subsidi BBM	*Kompas*	6
20.	Hak Cipta, Media, dan AI: Jangan sampai Mesin Mengambil Nilai Manusia	*Kompas*	7
21.	Karhutla dan Kemunduran Penegakan Hukum Pidana	*Kompas*	-
22.	Keracunan MBG di Pariaman, Bakteri Ditemukan pada Nasi dan Ayam	*Kompas*	-
23.	Bagaimana Mencegah Tertular Influenza A yang Sedang Merebak?	*Kompas*	-
24.	Tapera Berpacu Mengejar Target Rumah Subsidi	*Kompas*	-
25.	Implementasi Zero ODOL 2027 Terancam Kembali Tertunda	*Kompas*	-
26.	UU yang Adil dan Berkualitas	*Kompas*	-
27.	Masa Depan Lembaga ”Coast Guard” Indonesia	*Kompas*	-
28.	KESELAMATAN ANGKUTAN LAUT: Menagih Tanggung Jawab Nyata Otoritas Pelabuhan	*Kompas*	-
29.	DPR Desak Pemerintah Benahi Ekosistem Pelayaran	*Kompas*	-
30.	Kecelakaan Kapal Berulang, Pemerintah Instruksikan Pembenahan Sistem Keselamatan	*Kompas*	-
31.	Rentetan Tragedi Kelam di Perairan Indonesia	*Kompas*	-
32.	Melacak Riwayat Janggal KMP Virgo	*Kompas*	-
33.	Indonesia, Salah Satu Pelayaran Paling Maut di Dunia	*Kompas*	-
34.	Mengapa Karamnya KMP Virgo Meninggalkan Sejumlah Kejanggalan?	*Kompas*	-
35.	TNI dan Ujian Kepercayaan Publik	*Kompas*	-
36.	Pancasila dan Dilema Moral Berbangsa	*Kompas*	-
37.	”Climate Apartheid”	*Kompas*	7
38.	Arah Kebijakan Keuangan Inklusif Indonesia	*Kompas*	7
39.	Paradoks Kemewahan di Balik Lapas	*Kompas*	-
40.	Berhati-hati dengan Perampasan Aset	*Kompas*	-
41.	Diet MIND, Resep Memperlambat Penuaan Otak	*Kompas*	-
42.	Kasus Kekerasan di Satuan Pendidikan Meningkat, Evaluasi Aturan Budaya Sekolah Aman	*Kompas*	-
43.	Harga Minyak Saudi Didiskon 5 Dolar AS, Apakah Harga BBM Indonesia Bisa Turun?	*Kompas*	-
44.	AMRO: Gejolak Global Tak Sepenuhnya Koreksi Pasar Keuangan Indonesia	*Kompas*	9
45.	Ruang Gelap Legislasi	*Kompas*	-

46.	Jumlah Napi Melebihi Kapasitas Lapas, Rehabilitasi dan Reedukasi Digadang-gadang Jadi Solusi	*Kompas*	3
47.	Pembahasan RUU Hak Cipta Mulai Bergulir, Apa Saja yang Diatur?	*Kompas*	-
48.	Postur Militer dan Potensi Ancamannya	*Kompas*	-
49.	Polisi, di Antara Penguasa atau Warga	*Kompas*	-
50.	Revitalisasi Museum di Jakarta Bukan Titik Akhir	*Kompas*	-
51.	Jika Bukan 3 Persen, Lalu Apa?	*Kompas*	7
52.	Merawat ”Semesta Ume”, Jalan Perlawanan Kultural Perempuan Dayak Ma’anyan	*Kompas*	-
53.	Biaya Hidup Melambung, Mayoritas Pengemudi Ojol Terjerat Utang	*Kompas*	-
54.	Nasib Perlindungan Pekerja Gig dalam RUU Ketenagakerjaan Masih Jadi Perdebatan	*Kompas*	-
55.	Usul Kendaraan Roda Dua Jadi Angkutan Umum Menuai Polemik	*Kompas*	-
56.	Roda Dua Jadi Angkutan Umum, Standar Keselamatan Dipertanyakan	*Kompas*	-
57.	Perpres Ojol Juga Akan Mengatur Tarif Pengantaran Barang dan Makanan	*Kompas*	-
58.	Mengapa Wacana Legalisasi Ojol sebagai Angkutan Umum Selalu Jadi Polemik?	*Kompas*	-
59.	Regulasi Ojol Baru Terbit, Klaim Peningkatan Kesejahteraan Diragukan	*Kompas*	-
60.	Disiplin Fiskal dalam Lintasan Sejarah	*Kompas*	7
61.	Pemerintah Kejar Penerimaan Pajak Rp 750 Triliun dalam Tiga Bulan	*Kompas*	9
62.	Ombudsman Akan Investigasi Kelangkaan BBM di Sejumlah Daerah	*Kompas*	10
63.	Melawan Hoaks Buatan AI dengan AI	*Kompas*	-
64.	Soal dan Nilai TKA SMA Akan Mengikuti Standar PISA	*Kompas*	-
65.	Perpres Ojol: Status Kemitraan Jadi Isu Panas	*Kompas*	-
66.	Bagaimana Kebijakan Terkini Penanganan Bencana di Indonesia?	*Kompas*	-
67.	Skema Tarif Baru Ditopang Kepuasan Pengguna Transjakarta	*Kompas*	-
68.	Akuntabilitas Fiskal dan Reklasifikasi MSCI	*Kompas*	6
69.	OJK Berkomitmen Lanjutkan Reformasi Pasar Modal, Pelanggaran Bakal Ditindak Tegas	*Kompas*	-
70.	Mendukung Pembangunan Nasional lewat Jaminan Keamanan dan Mutu Produk	*Kompas*	-
71.	Dari Jayapura, Menanti Langkah Nyata Melindungi 718 Bahasa Daerah	*Kompas*	-
72.	Komisi III DPR: Tanpa Kehati-hatian, RUU Perampasan Aset Bisa Jadi Bumerang	*Kompas*	-
73.	Menguak Awal Pembentukan Tata Surya dari Bulan Mars Phobos	*Kompas*	8
74.	PTN Badan Hukum Berkolaborasi Tingkatkan Pendapatan Kampus dari Luar Uang Kuliah	*Kompas*	-
75.	Mengapa Transportasi Jakarta Naik ke Posisi Ke-15 Dunia?	*Kompas*	-
76.	Ancaman Stop Ekspor Gas, Apakah Sekadar Gertak Sambal?	*Kompas*	-
77.	BI Ingin Jaga Rupiah, Tahan Bunga, dan Dorong Kredit	*Kompas*	-
78.	Antrean dan Kelangkaan BBM Berulang, Pemerintah Bisa Apa?	*Kompas*	9
79.	Bayang-bayang Karantina Standalone Market Masih Jadi Momok	*Kompas*	9
80.	Hutan Rusak, Siapa yang Menanggungnya?	*Kompas*	-
81.	KMP Batumandi Terbakar, Semua Penumpang Selamat	*Kompas*	-
82.	Menyoal Risiko Penghapusan Delik Kerugian Negara dari UU Tipikor	*Kompas*	-
83.	Anak Kalimantan dan Teror Asap	*Kompas*	-
84.	Ekspor Gas ke Singapura Dikurangi, Kemenperin Dukung Ide Bahlil	*Kompas*	-
85.	Apa yang Terjadi setelah Pengurangan Ekspor Gas ke Singapura?	*Kompas*	-
86.	Mengapa Oktober Jadi Bulan Terpanas di Jakarta?	*Kompas*	-
87.	Masih Perlu Kerugian Negara	*Kompas*	-
88.	Menko Yusril: Presiden Prabowo Minta Usulan Perubahan Definisi Korupsi Dikaji Mendalam	*Kompas*	-
89.	Indeks Negara Hukum Turun, Menteri Hukum: Tidak Perlu Khawatir	*Kompas*	-
90.	IHSG Tertekan, Wacana ”MSCI Tandingan” Bukan Solusi	*Kompas*	-
91.	Imbal Hasil SBN Melambung, Bunga Utang dan Biaya Investasi Menggelembung	*Kompas*	-
92.	Perpres Ojol: Menghilangkan Pelindungan Pekerja Transportasi ”Online”	*Kompas*	-
93.	Pemilu Bermakna, Bukan Ritual Keluarga	*Kompas*	-
94.	Ciri Kerja Sama Pertahanan Indonesia	*Kompas*	-
95.	Jebakan Profesionalisme TNI	*Kompas*	-
96.	Platform Digital dan RUU Penyiaran	*Kompas*	-
97.	Memisahkan Pemilu, tetapi Mana yang Dipisah?	*Kompas*	-
98.	Belajar Menjaga Hutan dari Ammatoa Kajang	*Kompas*	-
99.	Yang Tak Terhitung Saat Hutan Terbakar	*Kompas*	-
100.	Dari Mandiri Menuju Dipercaya	*Kompas*	-

101.	Papua Selatan dan Era Baru Sentrum Karhutla?	*Kompas*	-
102.	Pemekaran Harus Berbasis Perkotaan	*Kompas*	-
103.	Ekspor Energi dan Mineral Tanpa Transit, Jangan Sekadar ”Ganti Pemain”	*Kompas*	-
104.	Melindungi Karya Jurnalistik Tanpa Kehilangan Hak Hidup	*Kompas*	9
105.	Karhutla dan Isi Piring Kita	*Kompas*	-
106.	Menyelamatkan Hukum dari Belenggu Undang-undang	*Kompas*	-
107.	Perampasan Aset dan Perlindungan HAM	*Kompas*	-
108.	Indonesia dan Norwegia Sepakati Pendanaan Karbon untuk Proyek PLTS 100 Gigawatt	*Kompas*	-
109.	Resiliensi Tanpa Tanggul Ekologi	*Kompas*	-
110.	Skandal Penyadapan Presiden, DPR Segera Panggil BIN dan BSSN	*Kompas*	-
111.	Indonesia Terancam Tarif Baru hingga 18 Persen, Pemerintah Kejar Pengecualian Ekspor	*Kompas*	10
112.	Tambah Armada, PT KAI Belanja KRL Rp 9,18 Triliun	*Kompas*	10
113.	Mengembalikan Kredibilitas Kebijakan Ekonomi	*Kompas*	6
114.	Kementerian HAM, Komnas HAM, dan Dua Wajah Negara	*Kompas*	6
115.	Membawakan Sains Menjadi Hiburan	*Kompas*	-
116.	Korupsi Imigrasi, Mempertanyakan Ulang Agenda Reformasi Birokrasi	*Kompas*	7
117.	Menjaga Kesehatan Otak demi Ketajaman Berpikir dan Mental	*Kompas*	-
118.	Haji di Arafah untuk Perubahan Lebih Baik di Tanah Air	*Kompas*	-
119.	Kembali ke Disiplin Fiskal	*Kompas*	6
120.	Menjadi Negara Industri Maju dan Peran Nilai Tukar	*Kompas*	6
121.	Ketika Akal Imitasi Mengubah Lanskap Pariwisata	*Kompas*	13
122.	Siapkah UMKM Menjadi Penggerak Program Desa BISA Ekspor?	*Rakyat Merdeka*	13
123.	Mengapa Skema Baru bagi Hasil Ojol Tetap Berisiko?	*Kompas*	-
124.	Kritik atas Tata Kelola dan Perlindungan Kerja Koperasi Merah Putih Menguat	*Kompas*	-
125.	Stasiun Gambir Akan Kembali Layani Penumpang KRL, Bagaimana Perencanaannya?	*Kompas*	-
126.	Skema Baru Bagi Hasil Naikkan Pendapatan Ojol, tetapi Ada Risiko	*Kompas*	-
127.	Konsolidasi BUMN Logistik Pangkas Biaya, Bagaimana Caranya?	*Kompas*	-
128.	Menggali Kekuatan Ekonomi Kreatif Jakarta	*Kompas*	-
129.	RUU Perkoperasian Mulai Dibahas, Bagaimana Pandangan Pemerintah?	*Kompas*	-
130.	Kebutuhan Anggaran Dana Kemenhub Kurang 48,62 Persen	*Kompas*	-
131.	Batubara Kita Cukup, Sistemnya yang Tidak	*Kompas*	8
132.	Batubara Kita Cukup, Sistemnya yang Tidak	*Kompas*	8
133.	Melihat Matahari Terbenam, Baik untuk Jiwa	*Kompas*	-
134.	Sepekan ke Depan, Rupiah Masih Akan Dibayangi Tekanan	*Kompas*	10
135.	Bahlil: Aturan Ekspor Listrik Dibuat Setelah Harga Disepakati	*Kompas*	10
136.	Disiplin Fiskal Dilonggarkan, Siap-siap Muncul Program Dadakan	*Kompas*	1
137.	China Berpeluang Dominasi Orbit Rendah Bumi	*Kompas*	9
138.	Pasar Keuangan RI Kembali Diterpa Badai Kepercayaan	*Kompas*	1
139.	Pemadaman Listrik di Kalimantan, Ironi Pulau Penghasil Batubara	*Kompas*	-
140.	Menggulir Layar Tanpa Henti Melelahkan Otak? Olahraga Bisa Menjadi Penangkal	*Kompas*	-
141.	Pelabuhan Patimban Mengejar Peluang Menjadi Gerbang Logistik Baru	*Kompas*	14
142.	HARI KOPERASI INDONESIA KE-79: Koperasi Tidak Hanya tentang Mendirikan, tapi Bagaimana Menghidupkannya	*Kompas*	-
143.	EKONOMI KREATIF: Pemerintah Perbarui Rencana Induk Ekonomi Kreatif	*Kompas*	11
144.	Dokter PPDS Ditemukan Meninggal di Riau, Menambah Panjang Rentetan Persoalan Dokter Muda	*Kompas*	-
145.	Menakar Ongkos Ekonomi-Politik Mandatori Biodiesel B50	*Kompas*	6
146.	Hak Cipta dan Keberlanjutan Jurnalisme Berkualitas	*Kompas*	7
147.	Jalan (Koperasi) Kita Masih Panjang	*Kompas*	6
148.	Siapkan RUU Kawasan Industri, Apa Intensi Pemerintah?	*Kompas*	-
149.	Transparansi Pengadaan Kelengkapan Kebutuhan KDKMP Semakin Mendesak	*Kompas*	11
150.	Ukur Monopoli Digital, Revisi UU Persaingan Usaha Bidik Data dan Algoritma	*Kompas*	-
151.	Warga Berhemat, Pergerakan Wisatawan Indonesia ke Luar Negeri Menyusut	*Kompas*	10
152.	Komisi V DPR Desak Kemenhub Lepas Urusan Perawatan Jalur Kereta	*Kompas*	-
153.	Koperasi Berlari, Regulasi Mengeremnya agar Hanya Berjalan	*Kompas*	7
154.	Melaju Lebih Cepat di Tol Prosiwangi, Tanpa Kendala di Ketapang	*Kompas*	-
155.	Menteri Perhubungan: Angkutan Perintis Tidak Akan Berhenti	*Kompas*	11

156.	Buntut Terhentinya Pelayaran Perintis di NTT, DPR Dorong Subsidi Langsung ke Pelni dan ASDP	*Kompas*	-
157.	Koperasi Merah Putih Bakal Geser Rantai Distribusi di Desa	*Kompas*	11
158.	Memaknai Ulang Wacana Transisi Energi Berkeadilan di Perdesaan	*Kompas*	7
159.	DPR Kebut Pembahasan Payung Hukum Pusat Finansial Internasional Indonesia	*Kompas*	1
160.	Raksasa Gas Blok Masela	*Kompas*	6
161.	Alarm Survei Konsumen BI di Tengah Sentimen The Fed	*Kompas*	6
162.	KAI dan INKA Mulai Melebur	*Kompas*	10
163.	Angkutan Perintis Sempat Terhenti, di Mana Pemerintah?	*Kompas*	10
164.	Anggaran Kemenhub Habis, Pelayaran Perintis di NTT Dihentikan	*Kompas*	12
165.	Tahan BI Rate, BI Menempuh Jalan Tengah Suku Bunga Kebijakan	*Kompas*	1
166.	DPR Janji Insentif Pajak Pusat Finansial Ikuti Aturan Global	*Kompas*	10
167.	Masyarakat Sipil: Substansi Revisi UU HAM Jauh dari Harapan	*Kompas*	2
168.	Airlangga: PFII Bukan untuk Dana Gelap	*Kompas*	9
169.	Krisis Ruang Aman dan Kekerasan pada Anak Perempuan Kian Kompleks	*Kompas*	-
170.	Menyingkap Tuberkulosis Laten, Menstop Ancaman Penularan	*Kompas*	-
171.	Elliot Anderson Menjawab Kegelisahan Manchester City	*Kompas*	-
172.	Tahun Ujian Infrastruktur Transportasi	*Rakyat Merdeka*	6
173.	Luncurkan KA Nusantara Explorer, KAI Fokus Garap Pasar Wisatawan Asing	*Kompas*	-
174.	Psikotes SIM dan Ilusi Rasa Aman di Jalan Raya	*Kompas*	6
175.	Ketika Tetangga Naik Kelas	*Kompas*	7
176.	Masa Depan Arah Kebijakan BI Bikin Dunia Usaha Harap-harap Cemas	*Kompas*	9
177.	Setelah Gubernur BI Perry Warjiyo Mundur: Era Baru Kebijakan Moneter atau Ujian Independensi?	*Kompas*	-
178.	RUU Perampasan Aset, Menakar Mekanisme Sita Tanpa Vonis Pidana	*Kompas*	-
179.	Menanti Sosok Monetaris Berkredibilitas Tinggi, Setara Perry Warjiyo	*Kompas*	7
180.	TRANSPORTASI PUBLIK Survei Litbang ”Kompas”: Kepuasan Publik Jadi Modal Sosialisasi Tarif Baru Transjakarta Rute Bandara	*Kompas*	-
181.	Tarif Merek UMKM Tetap, Mampukah Dongkrak Daya Saing?	*Kompas*	-
182.	Isu Apa Saja yang Masuk Revisi UU Pemilu?	*Kompas*	-
183.	Paradoks Kasus TPPO, Korban Dipaksa Menjadi Pelaku	*Kompas*	-
184.	Pemerintah Siapkan Payung Regulasi Transportasi Nasional	*Kompas*	-
185.	Urgensi Reformasi Angkutan Umum Sebelum Akselerasi Elektrifikasi	*Kompas*	-
186.	Brand New Day: Pertumbuhan yang Tak Cukup Jamin Masa Depan	*Kompas*	6
187.	DPR Terima Surpres Usulan Calon Gubernur BI, Dasco: Segera Diproses	*Kompas*	-
188.	Kepastian Hukum untuk Siapa?	*Kompas*	7
189.	Buntut Kebakaran Kapal, Komisi V Bakal Panggil Kementerian Perhubungan	*Kompas*	-
190.	81 Tahun Kemerdekaan, Hukum, dan Rasa Keadilan	*Kompas*	7
191.	Kapan Utang Pemerintah Lunas?	*Kompas*	-
192.	Membangun 100 GW Tenaga Surya	*Kompas*	-
193.	Perbedaan Manifes, Isu Fundamental dalam Sederet Kecelakaan Kapal Indonesia	*Kompas*	10
194.	Status Ojol Menjadi Pengusaha UMKM Terus Menghadapi Penolakan	*Kompas*	-
195.	Status Ojol Menjadi Pengusaha UMKM Terus Menghadapi Penolakan	*Kompas*	-
196.	Prioritaskan Jalur Non-Suku Bunga, BI Beri Jeda Pengetatan	*Kompas*	1
197.	Mengisi Kewajiban Korporasi dalam RUU Perubahan Iklim	*Kompas*	7
198.	Risiko Tersembunyi Fiskal Kita	*Kompas*	7
199.	Kewarganegaraan Ganda untuk Diaspora Bertalenta: Solusi atau Diskriminasi?	*Kompas*	-
200.	Panasea Hukum Pemilu Indonesia	*Kompas*	-
201.	Melawan Elitisasi Perpustakaan	*Kompas*	-
202.	Membantu UMKM Membangun Kapabilitas Dokumentasi	*Jakarta Post*	8
203.	”Rebranding” Berulang PT KAI, Memperkuat atau Melemahkan Identitas?	*Kompas*	5
204.	Mengapa Penyakit Tak Menular Meningkat di Indonesia?	*Kompas*	-
205.	Perluas Akses Pendidikan Bermutu Lewat Sekolah Nasional Terintegrasi dan Pembelajaran Jarak Jauh	*Kompas*	-
206.	Tilang Elektronik Telah Berlaku, Pengusaha Angkutan Minta Regulasi Diselaraskan Dulu	*Kompas*	10
207.	Masalah RUU Perampasan Aset Tindak Pidana	*Kompas*	7
208.	Seperti Apa Persepsi Masyarakat terhadap DPR dalam Penyusunan RUU Perampasan Aset?	*Kompas*	-

209.	Karhutla dan Retaknya Ekosistem Gotong Royong Nasional	*Kompas*	-
210.	Ekonomi Tumbuh, Pekerjaan Turun Kelas	*Kompas*	6
211.	UMKM UMKM Terimpit Kredit dan Pasar yang Melemah	*Kompas*	-
212.	Mengapa Dampak Erupsi Gunung Anak Krakatau Bisa Mencapai Area Begitu Luas?	*Kompas*	-
213.	Ketika Utang Bertambah dan Kekayaan Negara Menyusut	*Kompas*	6
214.	Karhutla, Food Estate, dan RUU Pangan	*Kompas*	6
215.	Menjaga Kredibilitas Nota Keuangan	*Kompas*	6
216.	Pajak adalah Keadilan	*Kompas*	7
217.	DPR Perketat Pengawasan SAL dan Disiplin Fiskal APBN 2027	*Kompas*	9
218.	Berdaulat di Pertahanan, Merdeka di Perundingan	*Kompas*	-
219.	Perempuan Penyelenggara Pemilu	*Kompas*	-
220.	Momentum RUU Perampasan Aset	*Kompas*	-
221.	Ketika TNI Menginspirasi Polri	*Kompas*	-
222.	Karhutla, Food Estate, dan RUU Pangan	*Kompas*	-
223.	Rencana Jalan Tol Dikenai PPN Tuai Kritik	*Kompas*	10
224.	Menjaga Nyala Industri Mebel dan Furnitur Dalam Negeri	*Jakarta Post*	13
225.	Polisi Tetapkan 13 Tersangka, Orangtua Kawal Proses Hukum ”Daycare” Yogyakarta	*Kompas*	1
226.	Tim Piala Uber Indonesia Lolos ke Perempat Final	*Kompas*	-
227.	Sejumlah Perjalanan Kereta Jarak Jauh dan KRL Dibatalkan	*Kompas*	1
228.	Korban Tewas Tabrakan KA Argo Bromo Anggrek dan KRL Jadi 4 Orang	*Kompas*	-
229.	KA Argo Bromo Anggrek Seruduk KRL di Bekasi Timur	*Kompas*	1
230.	Stasiun Bekasi Timur Ditutup Seusai Tabrakan Kereta, Transjakarta Siapkan ”Shuttle Bus”	*Kompas*	-
231.	Lima Orang Tewas dalam Kecelakaan antara KA Argo Bromo dan KRL	*Kompas*	-
232.	Menutup Celah Uang Kotor di Tengah Gejolak Perang	*Kompas*	7
233.	Berharap pada Pajak Kekayaan	*Kompas*	6
234.	Evaluasi Kecelakaan Kereta di Bekasi, Presiden Perintahkan Perbaikan 1.800 Pelintasan Sebidang	*Kompas*	-
235.	Data Korban Tabrakan Kereta di Bekasi Timur: 14 Orang Tewas, 84 Luka	*Kompas*	-
236.	Sejumlah Kereta Jarak Jauh Batal Berangkat, MTI Desak Audit Keselamatan Perkeretaapian	*Kompas*	-
237.	KEMITRAAN RISET Kolaborasi Indonesia-Australia, dari Penelitian ke Kebijakan	*Kompas*	-
238.	Kementerian Perhubungan Panggil Manajemen Taksi Green SM Indonesia	*Kompas*	2
239.	Kecelakaan di Bekasi Timur, Alarm Evaluasi Sistem Keselamatan Kereta Api	*Kompas*	1
240.	BP BUMN Evaluasi Manajemen KAI dan 1.800 Pelintasan Sebidang	*Kompas*	2
241.	BP BUMN Evaluasi Manajemen KAI dan 1.800 Pelintasan Sebidang	*Kompas*	2
242.	Atasi Kecelakaan Kereta, BRIN: Perlu Riset Lintas Disiplin	*Kompas*	2
243.	Misteri KA Argo Bromo Masuk Jalur yang Ada KRL	*Kompas*	-
244.	Kecelakaan KA, Perlukah ”Railvolution” Lagi?	*Kompas*	7
245.	Mikroplastik Ditemukan di Hampir Semua Sampel Otak Manusia	*Kompas*	-
246.	Tragedi Kecelakaan Kereta, Sejarah Kelam Bangsa	*Kompas*	-
247.	Ketika Mobil Listrik Mogok di Atas Rel	*Kompas*	-
248.	Integrasi PLTS Jadi Kunci Keandalan Energi Bersih Indonesia	*Kompas*	-
249.	Perjanjian Resiprokal dan Prospek Masuknya Investasi AS	*Kompas*	-
250.	Serangan Air Keras yang Menorehkan Luka hingga Mencabut Nyawa	*Kompas*	12
251.	Terapi Baru Autisme di China Tingkatkan Komunikasi Sosial dalam 5 Hari	*Kompas*	-
252.	SMK Berupaya Siapkan SDM Kemaritiman untuk Penuhi Kebutuhan Global	*Kompas*	-
253.	Mengapa Persoalan Pelintasan Sebidang di Bekasi Sulit Diselesaikan?	*Kompas*	-
254.	Komitmen untuk Berubah atau Cukup ”Pokoknya Ada”?	*Kompas*	-
255.	Grab dan GoTo Kaji Perpres Perlindungan Pekerja Transportasi ”Online”	*Kompas*	-
256.	Industri Tekstil Waspadai Eskalasi Geopolitik dan Dumping	*Kompas*	-
257.	Investasi Gudang Jadi ”Emas Baru”	*Kompas*	17
258.	KRL Bekasi dan Risiko Menjadi Pekerja	*Kompas*	-
259.	Kasus Kecelakaan Kereta Api di Bekasi Timur Naik ke Penyidikan, Polisi Periksa 31 Saksi	*Kompas*	12
260.	Harga Avtur Terbang Kian Tinggi, Maskapai Desak Pembahasan Tarif Batas Atas	*Kompas*	9
261.	Bagaimana Kelanjutan Perpres Ojek ”Online”?	*Kompas*	-
262.	Ketika Pejabat Negara Bebas Menentukan Kebenaran Sejarah	*Kompas*	7
263.	Rupiah, Risiko, dan Ingatan 1998	*Kompas*	7

264.	BPOM Terbitkan Aturan Peredaran Obat di Pasar Swalayan dan Minimarket	*Kompas*	-
265.	Harapan Besar pada RUU Sisdiknas untuk Memuliakan Guru	*Kompas*	-
266.	Golden Hour Terlewat, Timbulkan Tanya dan Spekulasi Warganet Seputar Kecelakaan Kereta Bekasi Timur	*Kompas*	-
267.	Guru Berhati Ikhlas yang Menghidupkan Ruang Kelas	*Kompas*	1
268.	Beragam Langkah Diambil Maskapai demi Efisiensi	*Kompas*	-
269.	Beragam Langkah Diambil Maskapai demi Efisiensi	*Kompas*	-
270.	Ekonomi Tumbuh Pesat, tetapi Dunia Usaha Tertekan	*Kompas*	1
271.	Satu Dekade UU Disabilitas	*Kompas*	-
272.	Pasar Modal Menanti Bukti Kualitas Pertumbuhan Ekonomi	*Kompas*	-
273.	Janji Manis Pendidikan Gratis	*Kompas*	6
274.	Kecelakaan Bus ALS Dipicu Jalan Berlubang, Gubernur Sumsel Klaim 90 Persen Jalan Mulus	*Kompas*	-
275.	Bus ALS yang Celaka di Musi Rawas Utara Ternyata Bus Cadangan Berusia 24 Tahun	*Kompas*	-
276.	Bus ALS Tabrak Truk Tangki di Musi Rawas Utara, 16 Orang Tewas	*Kompas*	15
277.	Ujian Resiliensi Ekspor Indonesia	*Kompas*	10
278.	Benarkah Industri Baja Nasional Rentan Kolaps?	*Jakarta Post*	-
279.	EKONOMI GIG: Perpres Batasi Potongan Komisi Jadi 8 Persen, Akankah Nasib Ojol Benar-benar Berubah?	*Kompas*	10
280.	EKONOMI GIG: Perpres Batasi Potongan Komisi Jadi 8 Persen, Akankah Nasib Ojol Benar-benar Berubah?	*Kompas*	10
281.	Yang Mewah Lolos, Yang Berpolusi Bebas	*Kompas*	6
282.	Pajak Kekayaan, Jalan Pintas yang Menyesatkan	*Kompas*	6
283.	Virus Hanta Sudah Lama di Indonesia, Bagaimana Mengurangi Risikonya?	*Kompas*	-
284.	Mengapa Harga Tiket Penerbangan Domestik Terasa Mencekik?	*Kompas*	10
285.	Mengapa Harga Tiket Penerbangan Domestik Terasa Mencekik?	*Kompas*	10
286.	Jangan Ada Lagi Nyawa Melayang di Jalan Rel	*Kompas*	6
287.	PERDAGANGAN LUAR NEGERI: Enklave Ekspor Perlu Segera Diatasi	*Kompas*	7
288.	Urgensi Perlindungan Perempuan Pembela HAM	*Kompas*	2
289.	Perlawanan di Balik Tembok Patriarki	*Kompas*	1
290.	Rupiah Cetak Rekor Terlemah di Rp 17.500, Apa Penyebabnya?	*Kompas*	-
291.	Penguatan Ilmu Biomedik Dukung Kedokteran Presisi di Indonesia	*Kompas*	-
292.	Menjaga Jangkar Fiskal di Tengah Badai Ekonomi Global	*Kompas*	6
293.	Memperebutkan Nilai dari Berita yang Dimakan Algoritma	*Kompas*	-
294.	Keluhan Investor China ke Prabowo: ”Warning” Serius Peningkatan Risiko Berusaha di RI	*Kompas*	-
295.	Investor China Surati Prabowo Keluhkan Iklim Usaha RI, Kadin Berharap Respons Cepat Pemerintah	*Kompas*	-
296.	Maskapai Diberi Keleluasaan Tentukan Tarif Tiket Sesuai Harga Avtur	*Kompas*	9
297.	Kecelakaan Bus ALS, Komplikasi Buruknya Peran Pemerintah dan Operator	*Kompas*	-
298.	Mengapa Pengusaha China Mengeluhkan Investasi di Indonesia?	*Kompas*	-
299.	Pemerintah Janjikan Evaluasi Iklim Investasi	*Kompas*	-
300.	Presiden Resmikan 1.061 Koperasi Desa Merah Putih, Ditargetkan Jadi Penyedia Sistem Logistik Rakyat	*Kompas*	1