

Judul : DPR: becak lebih cocok sebagai transportasi wisata
Tanggal : Kamis, 25 Januari 2018
Surat Kabar : Indo Pos
Halaman : 4

DPR: Becak Lebih Cocok sebagai Transportasi Wisata

JAKARTA-Pro kontra dilegal-kannya becak sebagai transportasi di Jakarta terus bergulir. Alih-alih dilegalkan di jalan raya, anggota DPR RI Ahmad Sahroni berpendapat Pemerintah Provinsi DKI Jakarta seyognya memaksimalkan peran tempat wisata untuk mengakomodir keberadaan becak.

Dikatakan Sahroni, bila ditempatkan di lokasi wisata, becak yang telah dipercantik dapat menjadi daya tarik tersendiri di tempat wisata. Pemanfaatan becak juga dapat mengatasi masih minimnya alat transportasi massal yang berkeliling di lokasi wisata tersebut.

Sejumlah destinasi wisata di Jakarta disampaikan politisi Partai NasDem ini memiliki luas area cukup besar. Ancol, Taman Mini Indonesia dan Ragunan disebut-kannya sebagai contoh destinasi wisata di ibu kota yang memiliki arral sangat luas.

"Di Ancol ada perahu tradisional yang dipercantik dan dapat digu-

nakan pelesir merasakan sensasi berkeliling di pantai. Kenapa becak tak dipergunakan seperti itu sebagai alternatif wisata keliling di daratan lokasi Ancol. Becak bisa menjadi sarana mereka yang ingin menciptakan kenangan masa lalu," terangnya.

"Becak juga bisa menjadi transportasi alternatif, khususnya bagi mereka yang menggunakan transportasi massal seperti TransJakarta untuk ke Ancol. Mereka tak perlu menunggu bus khusus di Ancol yang terbatasi waktunya," imbuh Sahroni.

Demikian pula untuk lokasi wisata lain seperti di TMII dan Ragunan, diyakini Sahroni pengunjung akan merespon keberadaan becak sebagai transportasi di sana.

"Apalagi kalau pengayuh becaknya dibekali pengetahuan tentang tempat wisata itu. Dia sekaligus bisa menjadi guide bagi pengunjung di sana," ucap Sahroni yang tercatat sebagai warga Tan-



DOK. INDOSPORT

KRITIK KEBIJAKAN-Anggota DPR RI Ahmad Sahroni.

jung Priok, Jakarta Utara ini. duta dalam jumlah besar.

Ia meyakini, konsep tersebut dapat memunculkan sombiosis mutualisme antara pengelola wisata dan pengayuh becak. Dengan membekali pengetahuan dasar atau brosur berisi peta destinasi wisata dan keunggulan di dalamnya, pengelola lokasi wisata telah mendapatkan

"Dengan adanya bekal pengetahuan dan brosur, pengayuh becak telah menjadi duta di tempat wisata itu. Penumpangnya selain memperoleh kenikmatan berwisata dengan becak juga mendapatkan pengetahuan," tukas Sahroni.

Sebelumnya Sahroni mengingat-

kan kajian khusus sangat diperlukan untuk memastikan efek domino ditimbulkan oleh keberadaan becak di ibu kota ketika telah dilegalkan. Selain kemacetan, faktor lain yang tak kalah krusial ditekankan Sahroni adalah apakah pelegalan becak ini tidak akan menimbulkan persoalan sosial. Kekhawatiran ini muncul mengingat bagaimana perseteruan di dunia transportasi, bahkan hingga memakan korban nyawa ketika transportasi berbasis aplikasi mulai bermunculan.

Kritikan senada juga telah disampaikan Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya yang menilai perlu adanya kajian dari aspek hukum dan sosiologis. Kajian hukum diperlukan karena sudah ada peraturannya (Perda) Nomor 8 Tahun 2007 Pasal 29 untuk larangan becak. Sementara kajian sosial dibutuhkan untuk menganalisa efek kebijakan terhadap urbanisasi ke Jakarta. (aen)