KLIPING PERPUSTAKAAN DPR-RI
http://kliping.dpr.go.id

Judul : Prabowo, Erick Thohir dan PMN
Tanggal : Senin, 25 April 2022
Surat Kabar : Bisnis Indonesia
Halaman : 12

| PENYELAMATAN GARUDA INDONESIA |

PRABOWO, ERICK THOHIR, DAN PMN

Dua menteri kabinet Indonesia Maju terlibat dalam upaya penyelamatan PT Garuda Indonesia (Persero). Menteri Pertahanan

GIAA berhasil mencapai kesepakatan damai dengan kreditur dalam penundaan kewajiban pembayaran utang (PKPU).

Ketua Kelompok Fraksi Partai

bisnis Garuda Indonesia.

"Kami memberikan catatan bahwa Garuda ini dulu pernah diselamatkan, sudah bagus tapi berantakan lagi, ini kenapa?

sudah diproses. Saya berpesan tetap konsisten Pak," katanya pula.

Selain itu, dia memahami bahwa Garuda ke depan bu-

menjadi bagian penting dalam restrukturisasi kinerja yang tengah dioptimalkan Garuda.

"Kami meyakini, komitmen penuh Panja Komisi VI DPR

ngani outlook krusial di antaranya proses PKPU, avtur, dan kekurangan industri penerbangan di industri domestik," ucap Erick.

Panitia Kerja (Panja) Penyelamatan Garuda Indonesia Komisi VI DPR RI menyetujui bahwa PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. (GIAA) diberikan penyertaan modal negara (PMN) senilai Rp7,5 triliun dari pemerintah.

Dukungan Panja Penyelamatan Garuda Indonesia disampaikan oleh Komisi VI DPR RI pada agenda Rapat Pembacaan Rekomendasi Panja Penyelamatan Garuda Indonesia Komisi VI DPR RI, Jumat (22/4).

Melalui agenda pembacaan hasil rekomendasi Panja Penyelamatan Garuda Indonesia, Komisi VI DPR RI menyetujui rencana PMN senilai Rp7,5 triliun dari Pemerintah untuk Garuda Indonesia pada tahun anggaran 2022.

Namun demikian, PMN tersebut akan dicairkan apabila GIAA berhasil mencapai kesepakatan damai dengan kreditur dalam penundaan kewajiban pembayaran utang (PKPU).

Ketua Kelompok Fraksi Partai Gerindra di Komisi VI DPR RI Andre Rosiade mengatakan fraksinya merekomendasikan langkah-langkah penyelamatan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.

Dia mengatakan, sesuai dengan arahan Ketua Umum Partai Gerindra Prabowo Subianto, pihaknya terus bekerja keras menyelamatkan Garuda Indonesia.

"Dalam setiap rapat panja, kami selalu hadir sebagai bentuk komitmen Fraksi Gerindra yang diwujudkan dalam aksi nyata," kata Andre dikutip dari *Antara*, Minggu (24/4).

Fraksi Gerindra telah menyerahkan rekomendasi langkah-langkah penyelamatan Garuda Indonesia kepada Menteri BUMN Erick Thohir yakni memberikan sejumlah catatan terkait penyelamatan Garuda, salah satunya perihal inkonsistensi pelaksanaan rencana bisnis Garuda Indonesia.

"Kami memberikan catatan bahwa Garuda ini dulu pernah diselamatkan, sudah bagus tapi berantakan lagi, ini kenapa? Karena tidak konsisten melaksanakan rencana bisnis," ujarnya.

Oleh karena itu, menurut dia, fraksinya berpesan agar ke depan Garuda konsisten melaksanakan rencana bisnis yang sudah disepakati.



Catatan selanjutnya, Andre mendorong agar langkah hukum yang tengah ditempuh Menteri BUMN Erick Thohir dalam upaya menyelamatkan Garuda Indonesia terus konsisten.

"Terkait penegakan hukum, sejak awal kami mendorong Pak Erick dan *alhamdulilah* Pak Erick sudah ke Kejaksaan Agung untuk melaporkan dan sudah diproses. Saya berpesan tetap konsisten Pak," katanya pula.

Selain itu, dia memahami bahwa Garuda ke depan butuh investor strategis, sehingga Pemerintah harus tetap menjadi pemegang saham prioritas bila nantinya ada investor strategis menanamkan modalnya di Garuda.

Karena itu, Andre berpesan jangan sampai saham Pemerintah di PT Garuda di bawah 51%, karena perusahaan tersebut merupakan kebanggaan rakyat Indonesia.

Dia juga berharap agar Garuda Indonesia bisa menang dalam sidang gugatan Penundaan Kewajiban Pembayaran Utang (PKPU), karena merupakan harga diri bagi pemerintah.

Direktur Utama Garuda Indonesia Irfan Setiaputra menjelaskan dukungan parlemen menjadi bagian penting dalam restrukturisasi kinerja yang tengah dioptimalkan Garuda.

"Kami meyakini, komitmen penuh Panja Komisi VI DPR RI terhadap penyelamatan Garuda, menjadi *outlook* positif atas langkah berkesinambungan kami memaksimalkan momentum pemulihan dan transformasi kinerja di masa penuh tantangan ini," ujarnya dalam keterangan resmi yang dikutip Minggu (24/4).

Panja turut meminta Garuda bersama-sama dengan Kementerian BUMN untuk melaporkan secara berkala progres penyelamatan sesuai dengan skema yang telah ditetapkan. Laporan secara berkala yang dimaksud di antaranya melalui pengoptimalan rute, pengefektifan jumlah pesawat, hingga optimalisasi pendapatan kargo.

Menteri BUMN Erick Thohir mengatakan opsi penyelamatan ini akan mendukung langkah GIAA mempertahankan bisnisnya.

"Kami akan fokus menangani outlook krusial di antaranya proses PKPU, avtur, dan kekurangan industri penerbangan di industri domestik," ucap Erick.