



# KLIPING PERPUSTAKAAN DPR-RI

## http://kliping.dpr.go.id

Judul	: Disampaikan saat raker dengan dirut KAI, Anggota DPR usul ada ruang merokok di gerbong kereta api
Tanggal	: Jumat, 22 Agustus 2025
Surat Kabar	: Rakyat Merdeka
Halaman	: 2

Disampaikan Saat Raker Dengan Dirut KAI

## Anggota DPR Usul Ada Ruang Merokok Di Gerbong Kereta Api

Usulan agar PT Kereta Api Indonesia (KAI) menyediakan gerbong khusus untuk merokok atau smoking area di kereta api jarak jauh mengundang perbincangan di masyarakat.

Usulan ini datang dari Anggota Komisi VI DPR Nasim Khan. Pro kontra pun menampakkan usulan ini.

Nasim Khan menyampaikan hal tersebut saat rapat dengan pendapat (RDP) Komisi VI DPR bersama Direktur Utama PT KAI, Bobby Raswidyin, beserta jajaran pada Rabu (20/8/2025) di Kompleks Parlemen, Jakarta.

"Paling tidak pak ini ada masukan juga gerbong yang selama ini, dulunya ada, tapi setelah itu dihilangkan. Adalah sisakan satu gerbong untuk cafe ya kan, untuk ngopi, paling tidak di situ untuk smoking area Pak," ujar Nasim, Rabu (20/8/2025).

Menanggapi usulan tersebut, Sekretaris Eksekutif Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLDI) Rio Priambodo

menegeaskan, usulan gerbong khusus rokok ini tidak hanya keliru secara substansi, tetapi juga bertentangan langsung dengan dua regulasi penting. Yakni pada Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2023 dan Peraturan Pemerintah Nomor 28

Tahun 2024.

"Di dalam regulasi tersebut, secara tegas dinyatakan bahwa angkutan umum merupakan Kawasan Tanpa Rokok," ujar Rio, Kamis (21/8/2025).

PT KAI sendiri menegeaskan, bahwa moda transportasi kereta bebas dari asap rokok. "Sampai saat ini kereta api bebas asap rokok," kata Vice President Public Relation PT KAI, Anne Purba, dikutip dari Kompas.com, Kamis (21/8/2025).

Anne menegeaskan, PT KAI menerima saran dari masyarakat agar layanan perkeretaapian dapat lebih baik. "KAI menerima masukan, kritik, dan feedback dalam peningkatan layanan

hingga sampai saat ini," kata Anne.

Senada, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Allan Tandiono menyatakan, kereta api sudah ditetapkan sebagai kawasan tanpa rokok atau KTR. Allan bilang, aturan itu merujuk pada Surat Edaran Nomor SE 29 Tahun 2014 Menteri Perhubungan Republik Indonesia, yang mengatur larangan merokok di dalam sarana angkutan umum.

"Jadi berdasarkan aturan itu sudah ditetapkan bahwa kereta api telah ditetapkan sebagai kawasan tanpa rokok atau KTR," ujarnya saat press briefing di Jakarta, Kamis (21/8/2025).

Sebenarnya, apa yang mendasari usulan ini? Lalu, apakah usulan ini bisa direalisasikan? Bagaimana kenyamanan bagi penumpang lainnya? Berikut wawancara selengkapnya dengan Nasim Khan dan Rio Priambodo.

**NASIM KHAN**  
Anggota Komisi VI DPR

### Solusi Cegah Bosan, Pasti Menguntungkan



“  
Di negara lain sudah disediakan ruang khusus rokok, agar kasus ketinggalan kereta para suami karena merokok bisa diminimalisir.

Boleh dijelaskan maksud dari usulan Anda agar ada gerbong khusus merokok di kereta?

Ini bisa menjadi solusi bagi penumpang yang ingin merokok, terutama pengguna gerbong untuk kafe unik ngopi, paling tidak di sini untuk smoking area. Karena banyak kereta ini tidak ada smoking area. Paling tidak dalam kereta ini adalah satu gerbong.

Apakah nanti tidak akan berpengaruh dengan jumlah penumpang KA?

Transportasi kereta ini, contoh, sekarang ini di Jawa Barat saja ditempati dengan waktu kereta sekitar delapan jam kalau nggak salah. Sementara pesawat cuma satu jam. Tapi kereta tidak pernah ada cerita nya seperti dengan harga yang sangat luar biasa, kurang lebih sama dengan

Tapi kan ada aturan bahwa transportasi umum kawasan bebas rokok?

Di bus saja, itu ada smoking area. Nah, ini bukan gerbong untuk kafe unik ngopi, paling tidak di sini untuk smoking area. Karena banyak kereta ini tidak ada smoking area. Paling tidak dalam kereta ini adalah satu gerbong.

pesawat. Harga kereta kurang lebih Rp 1 juta, pesawat juga kurang lebih ada Rp 1 juta, tapi tidak pernah seperti kereta.

Maksud Anda peminat akan tetap tinggi?

Nah, itulah motivasi niat orang, apa tuannya. Apakah kereta ini lebih bagus dia, lebih senang. Dia berharap dalam sejauh sampai pagi, aktivitas sebaliknya begitu, aktivitas dia lebih oke.

Apakah manfaat laju dari gerbong khusus merokok?

Di negara lain sudah disediakan ruang khusus rokok, agar kasus ketinggalan kereta para suami karena merokok bisa diminimalisir. Perokok manusia, di luar negeri semua tempat ada smoking area, termasuk bandara.

**RIO PRIAMBODO**  
Sekretaris Eksekutif YLDI

### Usulan Ngawur Dan Menabrak Aturan



“  
Kebijakan kawasan tanpa rokok di angkutan umum itu dibuat untuk melindungi konsumen, khususnya terkait keamanan, kenyamanan, dan keselamatan.

Apa tanggapan Anda dengan usulan disediakannya gerbong khusus untuk merokok di kereta?

Ini gagasan yang ngawur dan menganggu hiburan yang sangat baik, yaitu langsung memurunkan penumpang yang kedapatan merokok di stasiun terdekat. Adanya gerbong khusus merokok justru akan mendowngrade kualitas pelayanan yang sudah sangat baik ini.

Apakah kebijakan PT Kereta Api Indonesia saat ini mengenai aturan merokok, apakah sudah tetap?

Usulan ini jelas jelas ngawur dan menabrak regulasi. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2023 dan PP Nomor 28 Tahun 2024 sudah secara gamblang menyatakan bahwa angkutan umum adalah kawasan tanpa rokok.

Jadi aturannya tidak sesuai ya?

Usulan ini bertentangan langsung dengan semangat dan isi dari regulasi yang ada.

Dengan kebijakan PT Kereta Api Indonesia saat ini mengenai aturan merokok, apakah sudah tetap?

Usulan ini muncul karena memerlukan kesepakatan bagi perokok dalam perjalanan panjang di kereta. Anda melihatnya seperti apa?

Kebijakan kawasan tanpa rokok

di angkutan umum itu dibuat untuk melindungi konsumen, khususnya terkait keamanan, kenyamanan, dan keselamatan.

Asap rokok sangat mengganggu dan berbahaya bagi perokok pasif. Usulan gerbong rokok ini tidak memperkuat, malainkan justru melemahkan kualitas pelayanan yang sudah sangat baik ini.

Apa pesan Anda kepada pihak KAI?

KAI ini meminta KAI untuk mengbaikil usulan tersebut. KAI harus tetap berpegang teguh pada regulasi yang eksisting perihal kawasan tanpa rokok. Komitmen KAI terhadap kesehatan dan kenyamanan penumpang harus menjadi prioritas utama.