

IKHTISAR PERKEMBANGAN PROYEK
KERETA CEPAT JAKARTA–BANDUNG
(WHOOSH)

AKD: IKHTISAR PERKEMBANGAN PROYEK
KERETA CEPAT JAKARTA–BANDUNG
(WHOOSH)

Bulan: November 2025

Oleh: IKHTISAR PERKEMBANGAN PROYEK
KERETA CEPAT JAKARTA–BANDUNG
(WHOOSH)

GAMBAR

PERPUSTAKAAN DPR RI

Telepon : (021) 5715876, 5715817, 5715887

Fax : (021) 5715846

e-mail: perpustakaan@dpr.go.id

Web: perpustakaan.dpr.go.id

Peletakan batu pertama proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) dilakukan Presiden Joko Widodo di Tegalluar, Bandung, pada 21 Januari 2016. Pembangunan proyek kereta cepat itu membutuhkan waktu sekitar delapan tahun hingga resmi beroperasi. Gagasan kereta cepat muncul saat pemerintah saat itu berupaya meningkatkan konektivitas antarkota besar sebagai bagian dari pembangunan infrastruktur nasional. Proyek itu membuat Indonesia menjadi yang pertama di Asia Tenggara memiliki kereta yang melesat hingga kecepatan 350 km/jam secara aman.

Data dari PT Kereta Cepat Indonesia-China (KCIC) menyebutkan, selama pengoperasian perdana 17 Oktober 2023 hingga 25 Juni 2025, KCIC telah melayani 10.014.707 penumpang melalui 29.786 perjalanan Whoosh yang dioperasikan dengan aman dan selamat. Sejak awal, proyek yang dijalankan oleh konsorsium PT KCIC (BUMN Indonesia 60 persen dan China Railway International Co Ltd 40 persen) ini dijanjikan murni menggunakan skema business to business (B2B), tanpa melibatkan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN).

Janji ini adalah faktor kunci di balik keputusan pemerintah memilih proposal China, yang mengalahkan tawaran Jepang yang membutuhkan jaminan pemerintah (memakai APBN). Pilihan ini dinilai lebih cepat dan murah, tetapi juga memunculkan kesan bahwa keputusan tersebut lebih didorong oleh motif politik dan diplomatik daripada pertimbangan teknokratis murni.

Sayangnya, janji "tanpa APBN" ini gagal diuji kenyataan. Biaya proyek yang awalnya diperkirakan sekitar Rp 86 triliun (5,5 miliar dollar AS) melonjak menjadi lebih dari Rp 113 triliun (7,2 miliar dollar AS). Pembengkakan biaya (cost overrun) ini disebabkan oleh revisi desain, hambatan pembebasan lahan, dampak pandemi Covid-19, dan perubahan nilai tukar.

Akibatnya, pada 2021, Pemerintah Indonesia melalui PT KAI dan Kementerian Keuangan akhirnya memberikan penjaminan sebagian utang proyek. Pembayaran bunga utang pada tahun 2025 ini diperkirakan sekitar Rp 2 triliun per tahun dan menjadi polemik terkait dengan menjadi tanggung jawab konsorsium atau dilimpahkan kepada pemerintah melalui APBN.

Perubahan skema dan dampak utang ini membuat publik menilai telah terjadi inkonsistensi kebijakan dan menyebut Whoosh sebagai "B2B semu", karena risiko fiskal pada akhirnya ditanggung negara.

Pentingnya sinergi antara Pemerintah dan DPR dalam mencari solusi terbaik terhadap pembiayaan proyek KCIC. Komisi VI DPR RI pun berkomitmen untuk terus mengawal dan mengawasi agar proyek Whoosh dapat memberikan manfaat optimal bagi rakyat dan perekonomian nasional.

Sumber: <https://www.dpr.go.id/kegiatan-dpr/berita/Komisi-VI-Apresiasi-Sikap-Presiden-Ambil-Alih-Pembiayaan-Whoosh-60696>

Sumber: https://www.kompas.id/artikel/kereta-cepat-whoosh-ketika-pragmatisme-diuji-realitas?open_from=Search_Result_Page

JENIS	KETERANGAN	URL
Berita	Akses Mandek, Manfaat Kereta Cepat Terhambat: Komisi V Desak Pembangunan Jalan ke Stasiun Karawang	https://www.dpr.go.id/kegiatan\n-dpr/berita/Akses-Mandek-Manfa\nat-Kereta-Cepat-Terhambat-Komi\nsi-V-Desak-Pembangunan-Jalan-k\nne-Stasiun-Karawang-61470
Berita	DPR Akan Kaji Permasalahan Proyek Kereta Cepat Indonesia-China	https://www.dpr.go.id/kegiatan\n-dpr/berita/DPR-Akan-Kaji-Perm\nasalahan-Proyek-Kereta-Cepat-I\nndonesia-China-60547
Berita	Evaluasi Total Proyek Kereta Cepat demi Stabilitas Keuangan Negara	https://www.dpr.go.id/kegiatan\n-dpr/berita/Evaluasi-Total-Pro\nyek-Kereta-Cepat-demi-Stabilit\nas-Keuangan-Negara-60563
Jurnal	Analisis Pada Perusahaan PT Kereta Cepat Indonesia China (WHOOSH)	https://www.researchgate.net/p\nublication/394734882_Analisis_\nPada_Perusahaan_PT_Kereta_Cepa\nnt_Indonesia_China_WHOOSH
Jurnal	Analisis Yuridis Aspek Hukum Investasi Dalam Kerjasama Internasional Antara Indonesia Dengan China Pada Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung	https://jurnalhost.com/index.p\nhnp/jhpm/article/download/172/3\n18/904
Jurnal	Dampak Finansial Akibat Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Kereta Cepat Jakarta-Bandung	https://ojs.uma.ac.id/index.ph\np/jcebt/article/download/10195\n/5173/49599
Jurnal	Diplomasi Ekonomi Indonesia-China: Studi Kasus Kerjasama Kereta Cepat Jakarta-Bandung	https://j-innovative.org/index\n.php/Innovative/article/view/1\n9949/13313
Jurnal	Evaluasi Kinerja Proyek Kontruksi Berbasis Integrated Project Delivery (IPD) pada Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCIC)	https://ejournal.ust.ac.id/ind\nex.php/JRKMS/article/view/4272
Jurnal	Kajian Terhadap Peraturan Menteri Keuangan Nomor 89 Tahun 2023	https://berkas.dpr.go.id/pa3kn\n/analisis-ringkas-cepat/public\n-file/analisis-ringkas-cepat-p\nublic-47.pdf
Jurnal	Optimasi Train Control System untuk Meningkatkan Efisiensi Pengoperasian Kereta Cepat Jakarta-Bandung	https://jurnal.ranahresearch.c\nom/index.php/R2J/article/view/\n1791/1506
Jurnal	Potential Chinese Debt Trap In Infrastructure Development (Case Study Of The Jakarta-Bandung High-Speed Railway Project)	https://journal.aihii.or.id/in\ndex.php/ijir/article/view/517/\n140
Buku	Belt and Road Initiative Tiongkok di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung	https://www.jurnal.ranahresear\nch.com/index.php/R2J/article/v\niew/1385/1223
Buku	Hukum Pengangkutan Darat : Jalan & Kereta Api	https://opac.dpr.go.id/index.p\nhnp?p=show_detail&id=31272&keyw\nords=kereta+api
Buku	Isu lingkungan dan perubahan iklim pada transportasi (Udara, Laut, Darat dan kereta Api)	https://opac.dpr.go.id/index.p\nhnp?p=show_detail&id=36761&keyw\nords=kereta+api
Buku	Menggugat Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung : Penggugat Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung	https://opac.dpr.go.id/index.p\nhnp?p=show_detail&id=38368&keyw\nords=kereta+cepat
Undang-undang & Peraturan	Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 119 Tahun 2023 Tentang Pemberian Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum Kepada PT. Kereta Cepat Indonesia China	https://jdih.kemenhub.go.id/pe\nnraturan/detail?data=J6Oh25kc66\nfFHExJLHd4x7w8MPYRPbuXIZ4Ob74aN\nQTXc8X6Bu5SmzsC4uXGGTZb7VI4p72\nnf8hBICb4DtSB4TA6Q8W5GUJLI2pY4\nOfDqTMWcMA6h5nKBtHON1DCerKZLZW\nYw3yzkjFTJOXCKmrS36Bngui
Undang-undang & Peraturan	Keputusan Presiden (Keppres) Nomor 59 Tahun 1972 tentang Penerimaan Kredit Luar Negeri	https://peraturan.bpk.go.id/De\nails/78262/keppres-no-59-tahu\nnn-1972

Undang-undang & Peraturan	Peraturan Menteri Keuangan Nomor 89 Tahun 2023 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemberian Pemberian Penjaminan Pemerintah Untuk Percepatan Penyelenggaraan Prasarana Dan Sarana Kereta Cepat Antar Jakarta Dan Bandung	https://peraturan.bpk.go.id/Details/269161/pmk-no-89-tahun-2023
Undang-undang & Peraturan	Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 107 Tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat antara Jakarta dan Bandung	https://peraturan.bpk.go.id/Details/41856/perpres-no-107-tahun-2015
Undang-undang & Peraturan	Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 93 Tahun 2015 tentang Tim Penilai Proyek Kereta Api Jakarta - Bandung	https://peraturan.bpk.go.id/Details/41838/perpres-no-93-tahun-2015
Undang-undang & Peraturan	Peraturan Presiden Nomor 93 Tahun 2021 Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 107 Tahun 2015 Tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana Dan Sarana Kereta Cepat Antara Jakarta Dan Bandung	https://peraturan.bpk.go.id/Details/180082/perpres-no-93-tahun-2021
Surat kabar	Dari MRT sampai Whoosh, Jadi Beban atau Pilih Berbenah?	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20223
Surat kabar	DPR Minta KPK Tak Pandang Bulu Usut Dugaan Korupsi Whoosh	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20218
Surat kabar	Imbas Proyek Kereta Cepat Whoosh, Wika Merugi Sekitar Rp 6,1 Triliun	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20219
Surat kabar	Kereta Cepat Bukan Kewajiban Pelayanan Publik dari Negara kepada Rakyatnya	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20224
Surat kabar	Kereta Cepat Whoosh, Ketika Pragmatisme Diuji Realitas	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20210
Surat kabar	Kereta Cepat, Beban Fiskal Berat	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20208
Surat kabar	Luhut: Utang Kereta Cepat Jakarta-Bandung Tinggal Direstrukturisasi	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20205
Surat kabar	Megaproyek Whoosh Gerogoti Empat BUMN	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20220
Surat kabar	Mengapa KPK Mengusut Dugaan Penggelembungan Anggaran Whoosh?	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20217
Surat kabar	Mengapa Utang Kereta Cepat Whoosh Bisa Mengguncang Banyak BUMN?	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20221
Surat kabar	Saat Publik Berharap Pengusutan Korupsi Whoosh Pun Melaju Cepat	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20215
Surat kabar	Siapa Bayar Utang Whoosh, dan ke Mana Arah Proyek Kereta Cepat Indonesia?	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20214
Surat kabar	Tanah Negara Dijual ke Negara di Kasus Whoosh, KPK Masih Cari Tindak Pidananya	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20216
Surat kabar	Whoosh dan Kewajiban Layanan Publik	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20211
Surat kabar	Whoosh, Cermin Eufemisme dan Pola Pikir Sederhana Pemerintah	https://perpustakaan.dpr.go.id/epaper/index/detail/id/20212